

**WELCOME  
TO OUR  
FAMILY!**



**T I P S**

**Be the  
Best Rider  
You Can Be**



## Becoming the best rider you can be

Even before you've purchased a motorcycle, the best way you can learn about motorcycling is from the experts. Whether you're new to motorcycling or returning to an old passion, you will benefit from a motorcycle Rider Training course. And, yes, the motorcycle is supplied. As well, as an added bonus, you may qualify for savings on your motorcycle insurance!

The Motorcycle and Moped Industry Council (MMIC) supports motorcycle Rider Training programs that use only the most qualified instructors and an approved curriculum. For course contacts across Canada, visit the MMIC Web site at [www.mmic.ca](http://www.mmic.ca) and go to the "Rider Training" link.

## Before You Go

Before you get started you need to understand the following:

- You need a separate motorcycle license to ride a motorcycle;
- Motorcycle licence requirements differ from province to province; and
- In most provinces, rider training can help you obtain your motorcycle license.

We know from the many students who have completed Rider Training courses what contributes to an enjoyable and effective learning experience. Ask about:

- the size of the group;
- the number of instructors available to you;
- the size and variety of the motorcycles used;
- if it is a provincial Ministry-approved course;
- if there is any cost for a re-test should you not pass on the first attempt;
- whether you will be encouraged to try more than one style of motorcycle;
- the flexibility of payment options and scheduling; and
- if more practice time is available to you should you need to get more comfortable with your skills.

## Dress to ride

What you wear says a lot about your personal style. The same is true of motorcycling. Motorcycle-specific riding gear for both Street and Off-Highway is designed to work as well as it looks, and to fit the kind of riding you do.

Choose your riding gear as carefully as you choose your motorcycle, because the right apparel for yourself and your passenger will add to the comfort, fun — and protection — of your journey to adventure.

**Helmets** In every province, the wearing of an approved helmet is required when you ride a motorcycle. In North America, the most common helmet standard is DOT FMVSS-218, or DOT as it is more commonly referred to.

**Face and eye protection** Always ride with a face shield or goggles for eye protection and good visibility.

**Boots** Over-the-ankle leather boots with non-slip soles help protect feet from road debris and engine parts.

**Gloves** Leather or synthetic full-fingered motorcycle gloves improve your grip on the handlebars, and help guard against wind and cold weather.

**Clothing** A rugged leather or synthetic jacket and pants help safe-guard you from the elements. Much of the new-generation riding apparel features integrated protective padding. Selecting light-colored garments and a brightly colored helmet makes you more visible in traffic. Accents made of modern reflective materials can help make you more visible to other vehicles after dark.

**Rain gear** There is rain gear specifically designed to help keep you comfortable in wet weather.

**Special Off-Highway gear** Off-Highway gear has evolved over the years, offering specialized boots, padded pants, chest protectors and jerseys that help protect you.

## Motorcycle Terminology

Today's motorcycles offer a great variety of design. The following terms can help you identify key features important to the kind of motorcycle you want.

## Engines

There are many different engine types available in today's motorcycles. Essentially, they fall into two categories: four-stroke and two-stroke.

**Four-Stroke engines** are found on virtually all new street bikes and many Off-Highway models. These engines use cam-actuated valves for induction and exhaust, essentially the same as those in your car.

**Two-Stroke engines** are used primarily in Off-Highway machines and scooters under 50 cc in size. Simple, light and powerful, two-strokes have no camshafts or valve train, but need oil mixed in their gas.

## Engine Types

**Single-Cylinder:** This engine uses one cylinder, and is most commonly found in Off-Highway motorcycles.

**Twin:** Twin-cylinder engines are offered in a variety of shapes and sizes, including V-twins that arrange their cylinders in a V angle; parallel twins, with cylinders side-by-side; and opposed-twins, with the cylinders facing opposite each other on each side of the motorcycle.

**V-4:** Like a twin, this engine arranges its cylinders in a V, but uses four rather than two cylinders. Some Cruiser, Sport Bike and Touring models use this engine configuration.

**Inline-Four:** Utilizing four side-by-side cylinders, this engine is used primarily in Traditional machines and Sport Bikes.

**Six-Cylinder:** With six cylinders, this engine is one of the largest in motorcycling, and can be found in Sport Bike, Touring and Cruiser models.

## Final Drive

There are three basic methods in use for getting engine power to the rear wheel:

1. A chain-drive system uses a multi-link steel chain to transfer engine power to the rear wheel.
2. With a belt-drive, a toothed rubber belt, reinforced with synthetic fibers, does the job.
3. With a driveshaft, a steel shaft (located inside the swing arm) and gears (located inside the rear wheel hub) transfer engine power to the rear wheel. Shaft-drive systems are relatively low-maintenance.

## Chassis

Motorcycle chassis come in many styles. Most Street and Off-Highway models use steel chassis, with either single-shock rear suspension, or more traditional dual-shock rear suspension. Some Sport Bike and Off-Highway models are available with high-tech aluminum chassis.

## The Right Bike for Youngsters

Off-Highway motorcycling is great family fun. What are some of the steps you should take before buying an Off-Highway motorcycle for your children?

First, decide whether your kids are ready to ride. In addition to their age and size, consider their physical and athletic ability and mental and emotional maturity. And always provide responsible adult supervision. Remember: You will be serving as teacher and coach for your youngster.

Read and understand the owner's manual and the labels provided with the vehicle, as well as provincial and local laws, and review them with your youngster. Make sure you understand provincial and local Off-Highway motorcycle requirements. And always equip your children with proper protective gear when riding.



Since 1971, MMIC has given public voice to the responsible interests of motorcyclists and the motorcycle industry.

Some of the text in this brochure was created originally for the U.S. Motorcycle Industry Council (MIC) which has kindly granted permission for its use in Canada.



**BIENVENUE  
DANS NOTRE  
FAMILLE!**



CONSEILS

**Comment  
rouler comme  
un expert**



www.mmic.ca

## Comment rouler comme un expert

Avant même d'acheter une moto, le meilleur moyen d'apprendre c'est auprès des experts de la moto. Que vous soyez novice ou que vous décidiez de revenir à la moto, vous tirerez profit d'un cours de formation pour motocycliste. Et, bien sûr, la moto est fournie. Un autre avantage de la formation est que vous pourriez profiter d'une réduction de vos primes d'assurance moto

Le Conseil de l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur (CIMC) parraine des programmes de formation pour motocyclistes qui font appel aux instructeurs les plus qualifiés et à un contenu approuvé. Pour obtenir des renseignements sur les cours partout au Canada, visitez le site Web du CIMC à [www.mmic.ca](http://www.mmic.ca) et cliquez sur le lien «Cours de formation».

## Avant de partir

Avant de vous lancer, vous devez comprendre les points suivants :

- Pour conduire une moto, il vous faut un permis de conduire spécifique;
- Les exigences d'obtention du permis de moto varient d'une province à l'autre, et
- Dans la plupart des provinces, la formation pour motocycliste peut faciliter l'obtention du permis de moto.

Les nombreux étudiants qui ont suivi les cours de formation pour motocycliste nous ont fait part de ce qui peut aider à en faire une expérience enrichissante et efficace.

Renseignez-vous sur :

- la taille du groupe;
- le nombre d'instructeurs qui sont disponibles;
- la grosseur et la variété des modèles de moto utilisés;
- s'il s'agit d'un cours approuvé par le ministère des Transports provincial;
- s'il y a des frais pour un second test si vous ne réussissez pas du premier coup;
- si on vous encouragera à faire l'essai de plus d'un style de moto;
- la flexibilité des options de paiement, de l'horaire, et
- si vous pouvez profiter d'exercices pratiques supplémentaires pour vous permettre de devenir plus à l'aise à moto.

## Habillez-vous pour la circonstance

Ce que vous portez en dit long sur votre style personnel. C'est aussi vrai à moto. Les vêtements spéciaux pour la moto routière ou hors-route sont conçus pour combiner protection et beauté et sont adaptés à l'utilisation que vous en faites.

Choisissez vos vêtements avec autant de soin que vous choisissez votre moto car un vêtement bien adapté pour vous et votre passager ajoutera à votre confort, à votre plaisir et surtout, à votre protection.

**Casques** Dans chaque province, le port d'un casque protecteur homologué est obligatoire en moto. En Amérique du Nord, la norme pour casque la plus courante est la DOT FMVSS-218, mieux connue sous le nom de norme DOT.

**Protection pour le visage et les yeux** Portez toujours une visière ou des lunettes pour protéger vos yeux et avoir une bonne visibilité.

**Bottes** Les bottes de cuir au-dessus de la cheville dotées de semelles adhésives protègent les pieds contre les débris et les pièces du moteur.

**Gants** Les gants en cuir ou en matière synthétique pour la moto améliorent votre prise sur le guidon et vous protègent du vent et du froid.

**Vêtements** Un blouson et un pantalon solides en cuir ou en matière synthétique aident à vous protéger des éléments. Beaucoup de vêtements de nouvelle génération ont une armure de protection intégrée. Le choix de vêtements de couleur pâle et un casque de couleur vive vous rendent plus visible dans la circulation. L'accentuation de détails avec du tissu réfléchissant de pointe aide à vous rendre plus visible aux autres véhicules la nuit tombée.

**Vêtements imperméables** Vous trouverez des combinaisons et accessoires imperméables conçus pour maintenir votre confort par temps pluvieux.

**Vêtements spécialisés pour le hors-route** Avec les années, les vêtements hors-route ont évolué. On trouve maintenant des bottes spéciales, des pantalons avec armure, des plastrons, et des maillots qui ajoutent à votre protection.

## Terminologie de la moto

Les motos d'aujourd'hui présentent une grande variété dans leur conception. Les termes suivants peuvent vous aider à identifier certaines caractéristiques importantes du genre de moto que vous recherchez.

## Moteurs

On retrouve aujourd'hui plusieurs types de moteurs de motocyclette. Ils tombent essentiellement dans deux catégories : les moteurs deux temps et les moteurs quatre temps.

On retrouve les moteurs quatre temps sur pratiquement toutes les nouvelles motos de route et sur beaucoup de motos hors-route. Comme dans votre auto, ces moteurs sont munis de soupapes activées par des arbres à cames pour l'admission et l'échappement.

Les moteurs deux temps sont surtout utilisés sur les machines hors-route et sur les scooters d'une cylindrée de moins de 50 cc. Simple, léger et puissant, le moteur deux temps n'a pas d'arbre à cames ou de soupapes, et on doit mélanger de l'huile à l'essence.

## Types de moteurs

**Monocylindre** : On retrouve plus communément ce moteur à un seul cylindre sur les modèles hors-route.

**Bicylindre** : Les moteurs bicylindres sont offerts dans une grande variété de formes et de formats, dont la configuration en V, le bicylindre parallèle dont les cylindres sont montés côte-à-côte et le bicylindre à plat dont les cylindres sont montés à l'opposé l'un de l'autre.

**V4** : Ce moteur monté en V utilise quatre cylindres plutôt que deux. De nombreux modèles custom, sportifs et de tourisme utilisent cette configuration.

**Quatre cyl. en ligne** : Utilisant quatre cylindres côte-à-côte, ce moteur est surtout utilisé pour les motos traditionnelles et les sportives.

**Six cylindres** : Le moteur six cylindres est parmi les plus gros moteurs de moto. On le retrouve sur les sportives, les motos de tourisme et sur les modèles custom.

Entraînement

Il y a trois grands moyens d'acheminer la puissance du moteur à la roue arrière :

1. Le système d'entraînement par chaîne transmet la puissance du moteur à la roue arrière au moyen d'une chaîne d'acier à maillons multiples.
2. L'entraînement par courroie utilise le même principe mais avec une courroie crantée en caoutchouc renforcé de fibres synthétiques.
3. Avec l'entraînement par cardan, un arbre de transmission en acier (logé dans le bras oscillant) et des engrenages (logés dans le moyeu de la roue arrière) transmettent la puissance du moteur. Ce système exige peu d'entretien.

Cadre

On trouve de nombreux styles de cadres de moto. La plupart des modèles sont munis d'un cadre d'acier jumelé à une suspension arrière à amortisseur unique ou à une suspension traditionnelle à deux amortisseurs. Certaines sportives et hors-route sont munies d'un cadre haute technologie tout aluminium.

## La moto qui convient aux jeunes

La moto hors-route est un bon divertissement familial. Toutefois, il vous faut faire certaines démarches avant d'acheter une moto hors-route pour vos enfants.

Déterminez d'abord s'ils sont mûrs pour faire de la moto. En plus de leur âge et de leur taille, tenez compte de leurs aptitudes physiques et athlétiques et de leur maturité mentale et émotive. Assurez-vous toujours qu'ils soient sous la supervision d'un adulte responsable. N'oubliez pas : vous êtes à la fois le professeur et l'entraîneur de votre enfant.

Prenez connaissance du guide d'utilisation de la moto, de toutes les vignettes apposées sur le véhicule et des lois provinciales et locales et passez-les en revue avec votre enfant. Assurez-vous de bien comprendre les exigences provinciales et locales pour la moto hors-route et que vos enfants portent des vêtements protecteurs appropriés.



www.mmic.ca

Depuis 1971, le CIMC défend publiquement les intérêts des motocyclistes et de l'industrie de la motocyclette.

Une partie du texte de ce dépliant avait été écrite pour le Conseil américain de la motocyclette (MIC) qui nous a gracieusement permis d'en faire l'utilisation au Canada.

