

TIPS

Getting the Right Bike for you



WELCOME TO OUR FAMILY!



Welcome!

Motorcycling is far more than another way to get from here to there. It turns strangers into friends, and takes you places you've never been. More and more men and women are discovering the magic of motorcycling firsthand. So whether you're a new rider, or someone who's getting back into riding, welcome to our family - our motorcycling family.

Getting the Best Bike for You

With so many options to choose from, the best way to get the most enjoyment in the long run is by planning for the motorcycle that best fits you and your lifestyle.

Talk with friends who ride. Buy motorcycle magazines and search the Internet to find out about new models, used bargains, accessories, facts, tips, clubs, races, guides, gear and events.

Visit motorcycle dealerships. Most dealers are experienced riders. They're ready to answer your questions, and help you find the motorcycle that fits your budget as well as your lifestyle. Your dealer can also help you find a good used motorcycle.

Six Motorcycle Styles

Buy a motorcycle that fits your experience, size, age and skill level. Your body strength and height play a role in selecting the right bike for you. Many different styles of motorcycles are available to you, each with a character all its own. We've broken them down into six categories:

1. Cruiser;
2. Touring;
3. Sportbike;
4. Traditional;
5. Dual-Purpose; and
6. Off-Highway.

Cruiser

These modern machines combine classic styling and a laid-back look with contemporary technology. Cruisers come in a wide variety of sizes and shapes to satisfy everyone from new to experienced riders, and most offer excellent passenger seating as well.

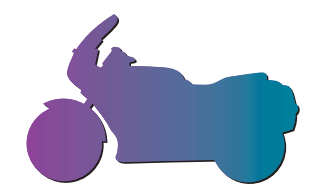


Some Cruisers even come equipped for long-distance riding, with saddlebags and windshields. Engines range from single-cylinder all the way to six-cylinder. With their stylish paintwork, acres of dazzling chrome, and powerful, resonant engines, Cruisers are almost as much fun to look at as they are to ride.

Touring

Touring motorcycles are built for long-distance travel and can be categorized into three types:

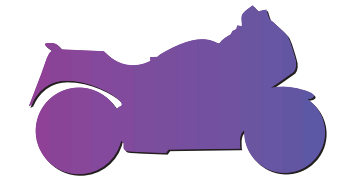
1. Sport Touring - performance-oriented, with essential long-distance amenities such as saddlebags, aerodynamic fairings and comfortable seating for two;
2. Custom Touring - with saddlebags, a windshield and a comfortable passenger seat added to the stylish Cruiser platform; and



3. Luxury Touring - with full-coverage fairings, sophisticated sound systems, rider/passenger intercoms, air-assisted suspension systems, cruise control, large-capacity luggage compartments and plush seats for the greatest long-range comfort on two wheels.

Sport Bike

Sport Bikes combine leading-edge engine design and chassis technology: state-of-the-art multi-cylinder engine designs; aluminum alloy frames; ultra-sophisticated adjustable suspension; exotic materials such as carbon-fiber, titanium and magnesium; high-grip, low-profile tires; and powerful brakes.



The result is amazing performance and handling, along with comfort enough for an all-day ride. These machines thrive on any riding challenge the skilled rider can come up with.

Traditional

Once referred to as Standards, Traditionals are the favorite bikes of those who prefer the straightforward approach to motorcycling. With clean, uncluttered lines and versatile designs, they offer unbeatable riding enjoyment.

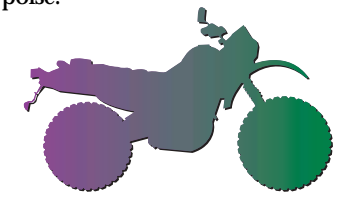


Traditional bikes balance performance and practicality, comfort and convenience, and downright friendly prices. Comfortable enough for long-distance riding, frugal enough for day-to-day commuting, and inspiring enough to make you want to slip into your leather jacket and set yourself free on the weekend,

Traditionals offer a lot and demand little in return. There are many optional accessories to custom-tailor a Traditional bike to Cruiser, Touring, or Sport Bike duty as your interests dictate.

Dual-Purpose

Essentially street-legal dirt bikes, Dual-Purpose machines roam roads and trails with the same rugged poise.

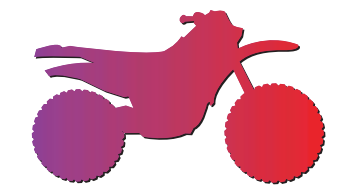


Lightweight and reliable, these versatile motorcycles feature specialized tires, suspension, as well as all legally required street equipment.

Off-Highway

Off-Highway motorcycles come in two varieties: Motocross and Off-Road models.

Motocross bikes are built for closed-course competition with single-cylinder engines tuned for racing, and suspension systems able to handle motocross tracks.



Off-Road motorcycles range from weekend trail bikes suitable for the whole family, to specialized Off-Road racing machines designed to handle a wide variety of rough terrain.

No matter where your Off-Highway adventure takes you, always remember to respect the environment.

For more information about motorcycles and motorcycling, contact the Motorcycle and Moped Industry Council at (toll-free) 1-877-470-6642 or visit www.MMIC.ca.



Since 1971, MMIC has given public voice to the responsible interests of motorcyclists and the motorcycle industry.

Some of the text in this brochure was created originally for the U.S. Motorcycle Industry Council (MIC) which has kindly granted permission for its use in Canada.



Comment choisir la moto qu'il vous faut



BIENVENUE DANS NOTRE FAMILLE!



www.mmic.ca

Bienvenue

La moto c'est bien plus qu'un autre moyen d'aller du point A au point B. La moto rapproche les inconnus et vous permet d'aller là où vous n'êtes jamais allé auparavant. Un nombre grandissant d'hommes et de femmes découvrent la magie de la moto. Alors, que vous soyez novice ou que vous décidiez de revenir à la moto, bienvenue dans notre famille – la grande famille de la moto.

Comment choisir la moto qu'il vous faut

Avec tous les modèles qu'on retrouve sur le marché, pour faire un choix judicieux il vous faudra déterminer le genre de moto qui répondra le mieux à vos besoins et à votre style.

Parlez à vos amis motocyclistes. Achetez des magazines spécialisés et regardez sur Internet pour vous renseigner sur les nouveaux modèles, les motos d'occasion, les accessoires, les conseils, les clubs, les courses, les guides, les vêtements et les événements.

Visitez les concessionnaires. La plupart sont des adeptes expérimentés. Ils peuvent répondre à vos questions et vous aider à trouver la moto qui ira à votre budget et à votre style. Votre concessionnaire peut aussi vous aider à trouver une bonne moto d'occasion.

Six styles de moto

Achetez une moto qui est bien adaptée à votre expérience, à votre gabarit, à votre âge et à vos aptitudes. Votre force physique et votre grandeur ont une importance dans le choix d'une moto qui vous conviendra. De nombreux styles de motos vous sont offerts, chacun ayant son caractère propre. Nous les avons classés en six catégories :

1. Custom;
2. Tourisme;
3. Sportive;
4. Traditionnelle;
5. Double-usage;
6. Hors-route.

Custom

Ces machines modernes conjuguent style classique et allure décontractée avec la technologie du jour. Les custom viennent dans une grande variété de grosseurs et de formes pouvant convenir aux nouveaux adeptes comme aux motocyclistes d'expérience et la plupart offrent aussi une excellente selle pour passer.



Certaines custom sont même équipées pour les promenades de longue distance, avec des sacoches et un pare-brise. La gamme des moteurs s'étend du monocylindre au six cylindres. Avec leurs peintures stylisées, leur abondance de chrome rutilant et leurs puissants moteurs, les custom sont presque aussi agréables pour l'œil qu'elles le sont à conduire.

Tourisme

Les motos de tourisme sont conçues pour les voyages sur de longues distances et peuvent être classées selon trois types :

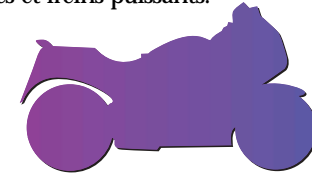
1. Tourisme sportif – avec un penchant pour la performance et l'équipement nécessaire pour les voyages sur de longues distances comme les sacoches, un carénage aérodynamique et une selle confortable pour deux personnes;
2. Custom tourisme – une plate-forme de style custom munie de sacoches, d'un pare-brise et d'une selle confortable pour passer;



3. Tourisme de luxe – avec un carénage enveloppant, une chaîne audio sophistiquée, l'intercom pilote/ passager, un système de suspension pneumatique, un régulateur de vitesse, des compartiments de rangement à grand volume et des selles moelleuses pour plus de confort sur de longues distances.

Moto sportive

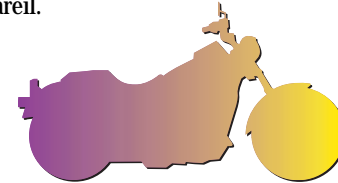
Les motos sportives combinent la technologie de pointe en matière de conception de moteurs et de technologie de cadre : moteurs de pointe multicylindres; cadres en alliage d'aluminium; suspensions réglables ultra-sophistiquées; matériaux nobles comme la fibre de carbone, le titane et le magnésium; pneus adhérents surbaissés et freins puissants.



Le résultat : des performances et une maniabilité étonnantes et un confort suffisant pour se promener à longueur de journée. Ces machines sont à la hauteur, peu importe le défi que le pilote expérimenté leur demandera de relever.

Traditionnelle

Autrefois appelées standard, les motos traditionnelles sont les préférées de ceux qui aiment aborder la moto de façon franche et simple. Leurs lignes épurées et leur conception polyvalente permettent un plaisir de conduite sans pareil.



Les motos traditionnelles combinent performance et aspect pratique, confort et commodité et ce à un prix fort abordable. Assez confortables pour couvrir de longues distances, assez économiques pour l'utilisation quotidienne, elles sont inspirantes au point de vous donner le goût d'enfiler votre blouson de cuir et de vous enfuir pour le week-end.

Les motos traditionnelles ont beaucoup à offrir et exigent peu en retour. De nombreux accessoires peuvent vous permettre de personnaliser votre moto traditionnelle pour lui donner des allures de custom, de tourisme ou de sportive, au gré de vos ambitions.

Double-usage

Les motos double-usage sont, pour l'essentiel des motos hors-route homologuées pour la route qui sont aussi à l'aise sur les sentiers que sur les grandes routes.

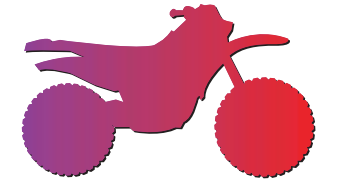


Légères et fiables, ces motos polyvalentes sont dotées de pneus et de suspensions spécialisées et de tout l'équipement requis pour la route.

Hors-route

La catégorie des motos hors-route se divise en deux sous-catégories : les motocross et les modèles hors-route proprement dits.

Les motocross sont conçues pour les compétitions en circuit fermé et sont munies de moteurs monocylindre montés pour la course et de suspensions capables de répondre aux fortes exigences des circuits de motocross.



La gamme des motos hors-route va des motos de week-end pour toute la famille aux machines spécialisées pour la course hors route conçues pour une grande variété de terrains accidentés.

Peu importe où votre aventure hors route vous mènera, il vous faut toujours respecter l'environnement.

Pour plus de renseignements sur les motos et sur le motocyclisme, appelez le Conseil de l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur (sans frais) au 1-877-470-6642 ou visitez www.MMIC.ca.



www.mmic.ca

Depuis 1971, le CIMC défend publiquement les intérêts des motocyclistes et de l'industrie de la motocyclette.

Une partie du texte de ce dépliant avait été écrite pour le Conseil américain de la motocyclette (MIC) qui nous a gracieusement permis d'en faire l'utilisation au Canada.

