

**RAPPORT DE 2020 SUR LES STATISTIQUES ANNUELLES
DE L'INDUSTRIE DES MOTOCYCLETTES, DES SCOOTERS
ET DES VÉHICULES TOUT TERRAIN**

POUR L'ANNÉE-MODÈLE

DU 1^{er} JANVIER AU 31 DÉCEMBRE 2020

RENSEIGNEMENTS ADDITIONNELS :

CONSEIL DE L'INDUSTRIE DE LA MOTOCYCLETTE ET DU CYCLOMOTEUR
CONSEIL CANADIEN DES DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES HORS ROUTE

3000 STEELES AVENUE EAST, SUITE 201
MARKHAM, ONTARIO
L3R 4T9

TÉLÉPHONE : (416) 491-4449

FAX : (416) 493-1985

SITE WEB : WWW.MMIC.CA

SITE WEB : WWW.CVHR.CA

Industrie des motocyclettes, des scooters et des véhicules tout terrain

Le Conseil de l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur, incorporé en 1977, est une association commerciale nationale à but non lucratif qui représente les fabricants et les distributeurs de motocyclettes, de cyclomoteurs, de scooters et de produits et services connexes au Canada. Le Conseil canadien des distributeurs de véhicules hors route, incorporé en 1984, défend les intérêts responsables des grands fabricants et distributeurs de motocyclettes hors route, de véhicules tout terrain et de véhicules récréatifs hors route au Canada. Les compagnies membres du CIMC vendent environ 95 % des motocyclettes routières et des scooters neufs au Canada, et les compagnies membres du CVHR vendent environ 90 % des motocyclettes hors route, des véhicules tout-terrain et des véhicules récréatifs hors route neufs au Canada. Le CIMC et le CVHR sont entièrement financés par leurs membres, leurs partenaires de l'industrie, et les programmes et les services qu'ils offrent.

Durant l'année 2020, les ventes combinées de motocyclettes, de scooters et de VTT neufs se sont chiffrées à plus de cent vingt-trois mille unités (123 514), en plus des pièces et des accessoires, soit une valeur au détail d'environ un milliard quatre cent quatre-vingt-trois millions de dollars (1 483 099 000 \$). Les motocyclettes et les scooters représentaient 54,02 % du total des ventes d'unités neuves et les VTT, 45,98 %. En valeur monétaire, les motocyclettes neuves représentaient 50,49 % du total des ventes au détail et les VTT neufs en représentaient 49,51 %. En 2020, 75,70 % des ventes au détail de motocyclettes et de scooters neufs ont eu lieu au printemps et en été, soit du mois d'avril au mois de septembre inclusivement, et 24,30 % ont eu lieu durant la période combinée automne-hiver. En 2020, les taux des ventes au détail de VTT neufs ont été de 66,73 % au printemps et en été, d'avril à septembre inclusivement, et 33,27 % en automne et en hiver combinés.

TABLE DES MATIÈRES

Ventes au détail de motocyclettes

| | |
|--|-----------------------------|
| 1.1 Ventes unitaires au détail de motocyclettes neuves, de 2016 à 2020 | Page 4 |
| 1.2 Ventes estimatives au détail de motocyclettes neuves de 2016 à 2020 | Page 5 |
| 1.3 Ventes au détail de motocyclettes par catégories nationales, de 2016 à 2020 | Pages 6-7 |
| 1.4 Ventes au détail de motocyclettes selon la cylindrée du moteur, de 2016 à 2020 | Pages 8-9 |
| 1.5-1 Ventes au détail de motocyclettes par province, de 2016 à 2020 | Pages 10-11 |
| 1.6 Ventes au détail de motocyclettes par saison, de 2016 à 2020 | Page 12 |
| 1.7-1 Immatriculations de motocyclettes par province, de 2010 à 2018 | Pages 13-15 |
| 1.8 Immatriculations par type de véhicule de 2010 à 2019 | Page 16 |

Ventes au détail de VTT

| | |
|--|----------------------------|
| 2.1 Ventes au détail estimatives de VTT, de 2016 à 2020 | Page 17 |
| 2.2 Ventes estimatives au détail de VTT, de 2016 à 2020 | Page 18 |
| 2.3 Ventes au détail de VTT par province, de 2016 à 2020 | Page 19-20 |
| 2.4 Ventes au détail de VTT par saison, de 2016 à 2020 | Page 21 |

Annexe

| | |
|--|-------------------------|
| Compagnies membres du CIMC | Page 22 |
| Compagnies membres du CVHR | Page 23 |
| Partenaires Industriels du CIMC et du CVHR | Page 24 |

Ventes au détail de motocyclettes

Les renseignements statistiques suivants ont été compilés à partir de données d'expéditions provenant de membres du CIMC. En 2020, les compagnies membres du CIMC ont effectué environ 95 % des ventes de motocyclettes au Canada.

- Marques de motocyclettes du CIMC : Aprilia, BMW, BRP (Spyder), Ducati, GasGas, Harley-Davidson, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Piaggio, MotoGuzzi, Royal Enfield, Suzuki, Triumph, Indian Motorcycles, Vespa et Yamaha
- Année-modèle du CIMC : du 1^{er} janvier au 31 décembre

En 2020, les ventes au détail de motocyclettes se sont bien rétablies après le confinement printanier dû à Covid, terminant l'année en hausse de 11 % par rapport à l'année précédente

En 2020, les ventes au détail du secteur de la motocyclette se sont chiffrées à environ huit cent vingt millions (^) de dollars. Les motocyclettes neuves représentaient 82,50 % du total des ventes, et les pièces et accessoires, 17,50 %.

Graphique 1.1 Ventes unitaires au détail de motocyclettes neuves, de 2016 à 2020

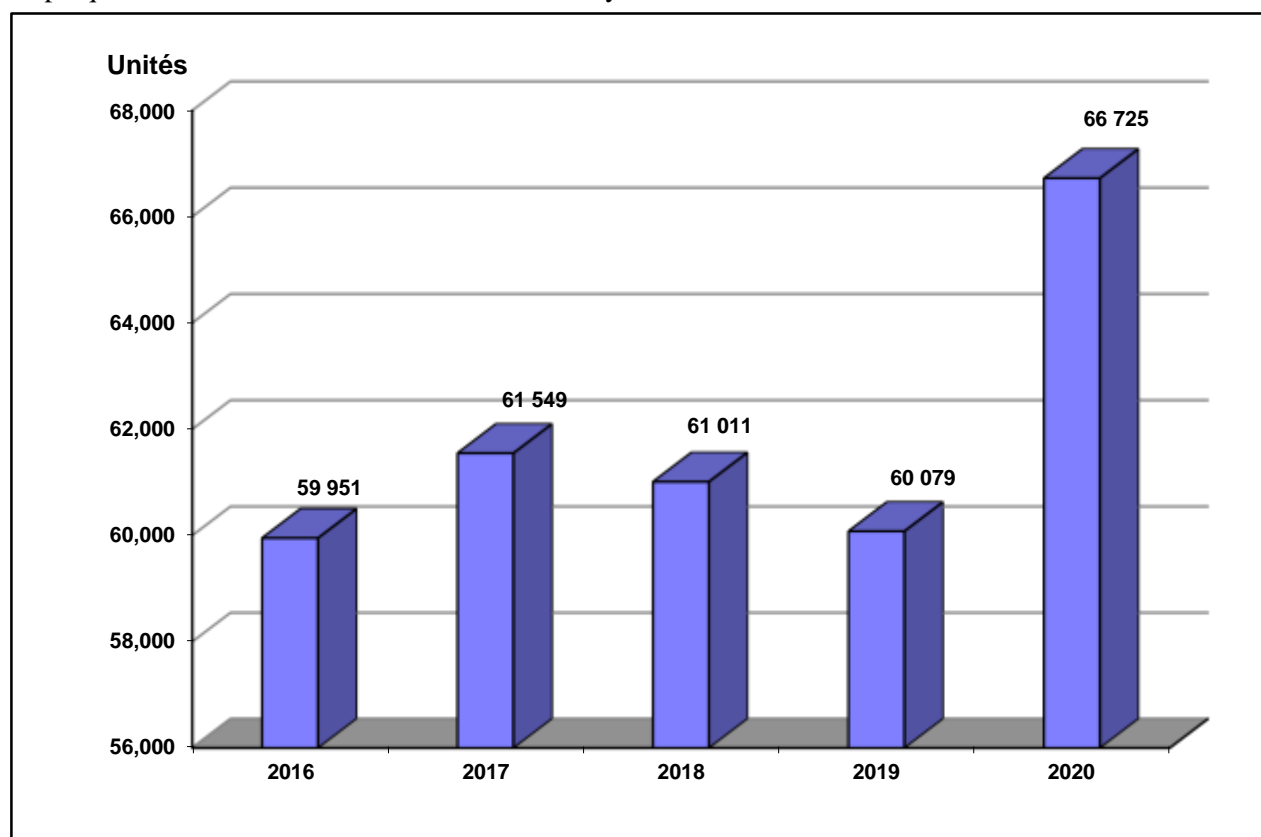


Tableau 1.2-1 Ventes estimatives au détail de motocyclettes neuves (exprimées en 000 \$), de 2016 à 2020

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Motocyclettes neuves | 745 949 | 772 483 | 816 962 | 814 532 | 676 386 |
| Pièces et accessoires | 162 629 | 162 200 | 152 944 | 143 767 | 143 462 |
| Total | 908 578 | 934 683 | 969 906 | 958 299 | 819 848 |

Tableau 1.2-2 Ventes estimatives au détail de motocyclettes neuves (en % de la valeur monétaire des ventes), de 2016 à 2020

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Motocyclettes neuves | 82,10 | 82,65 | 84,23 | 85,00 | 82,50 |
| Pièces et accessoires | 17,90 | 17,35 | 15,77 | 15,00 | 17,50 |
| Total | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Remarque : Les ventes au détail estimatives en dollars sont calculées d'après les chiffres au gros fournis par les compagnies membres du CIMC. En 2020, les volumes au gros étaient plus bas en comparaison de l'année précédente. Pour assurer l'uniformité du rapport, la formule servant au calcul n'a pas été modifiée pour compenser les circonstances inhabituelles survenues durant la pandémie.

Graphique 1.2-1 Ventes estimatives au détail des motocyclettes neuves, de 2016 à 2020

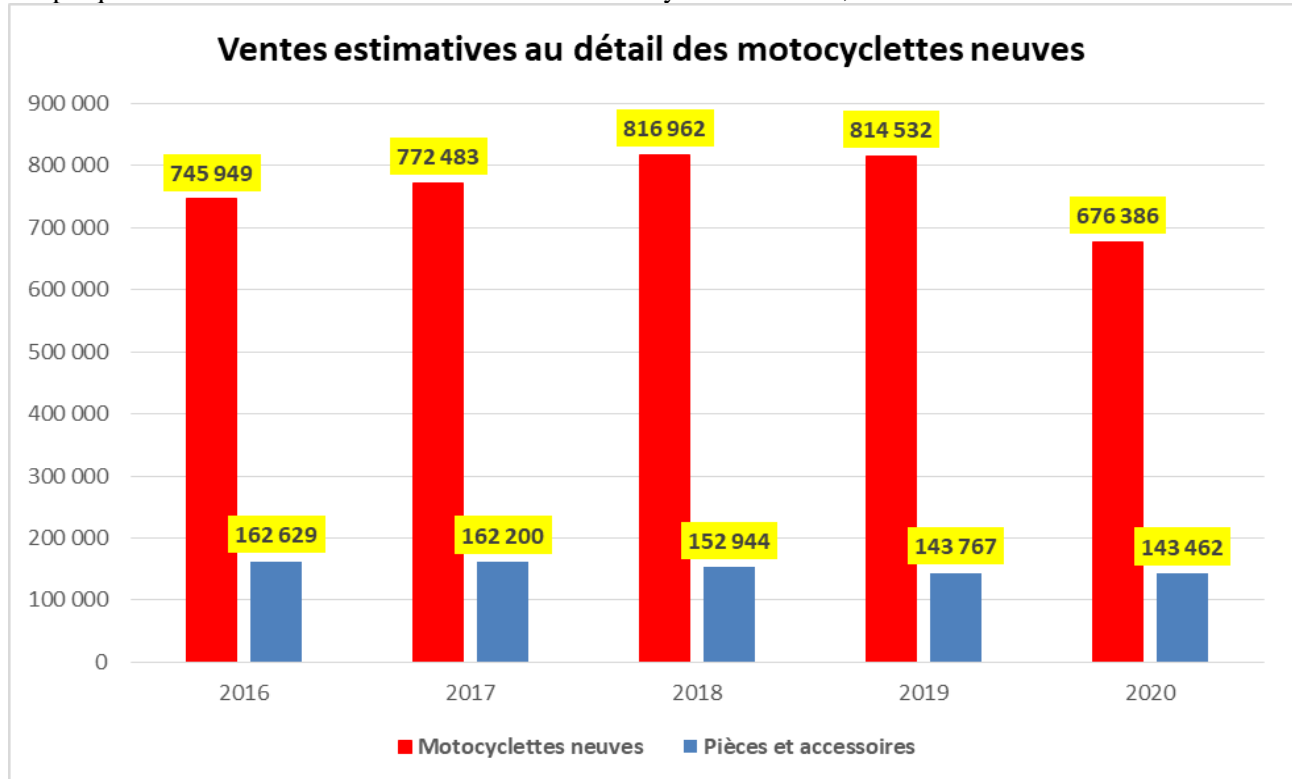


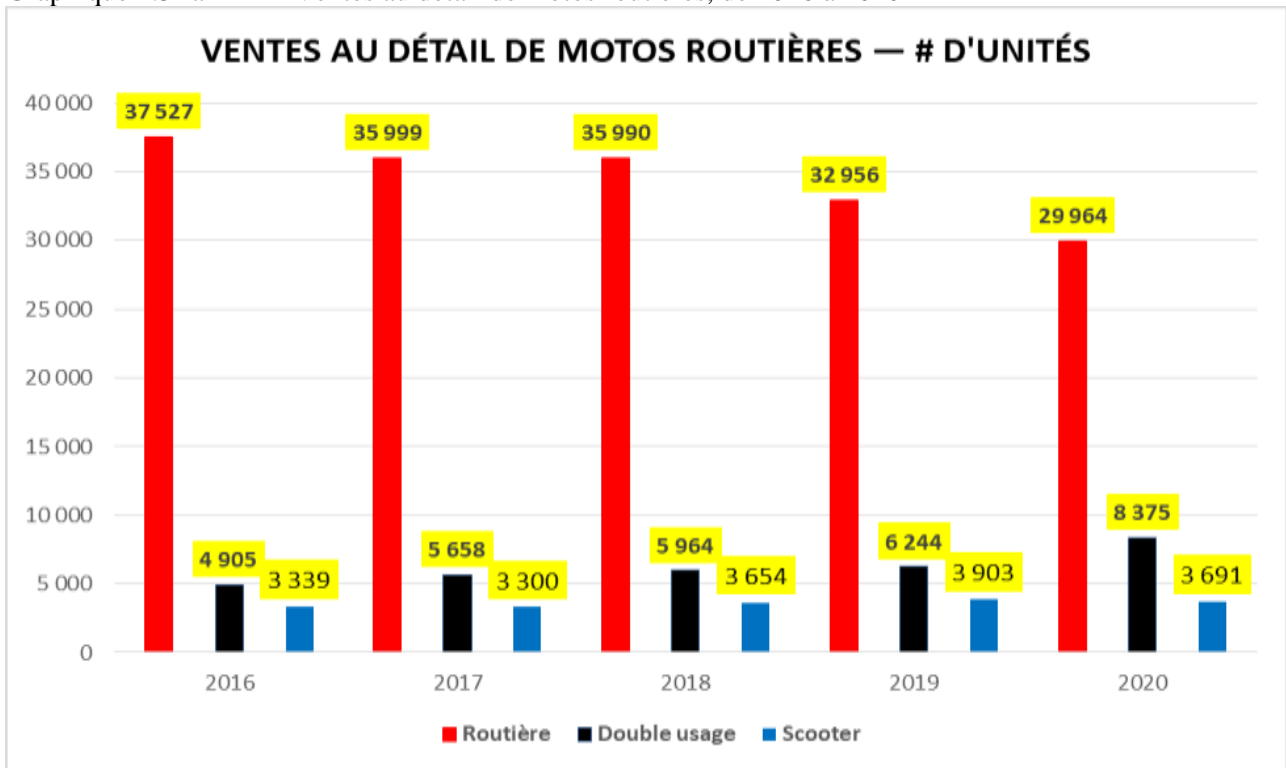
Tableau 1.3-1 Ventes au détail de motocyclettes par catégories nationales, de 2016 à 2020

| Catégorie | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Routière | 37 527 | 35 999 | 35 990 | 32 956 | 29 964 |
| Double usage | 4 905 | 5 658 | 5 964 | 6 244 | 8 375 |
| Compétition | 8 033 | 8 987 | 8 568 | 9 025 | 12 086 |
| Hors route récréative | 4 522 | 5 411 | 4 625 | 5 792 | 9 456 |
| Mini-moto | 1 625 | 2 194 | 2 210 | 2 159 | 3 153 |
| Scooter | 3 339 | 3 300 | 3 654 | 3 903 | 3 691 |
| Total | 59 951 | 61 549 | 61 011 | 60 079 | 66 725 |

Tableau 1.3-2 Variation en pourcentage de ventes au détail de motocyclettes par catégories nationales, de 2016 à 2020

| Catégorie | 2017 vs 2016 | 2018 vs 2017 | 2019 vs 2018 | 2020 vs 2019 |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Routière | -4,07 | -0,03 | -8,43 | -9,08 |
| Double usage | 15,35 | 5,41 | 4,69 | 34,13 |
| Compétition | 11,88 | -4,66 | 5,33 | 33,92 |
| Hors route récréative | 19,66 | -14,53 | 25,23 | 63,26 |
| Mini-moto | 35,02 | 0,73 | -2,31 | 46,04 |
| Scooter | -1,17 | 10,73 | 6,81 | -5,43 |
| Total | 2,67 | -0,87 | -1,53 | 11,06 |

Graphique 1.3-la Ventes au détail de motos routières, de 2016 à 2020



Graphique 1.3-lb Ventes au détail de motos hors route, de 2016 à 2020

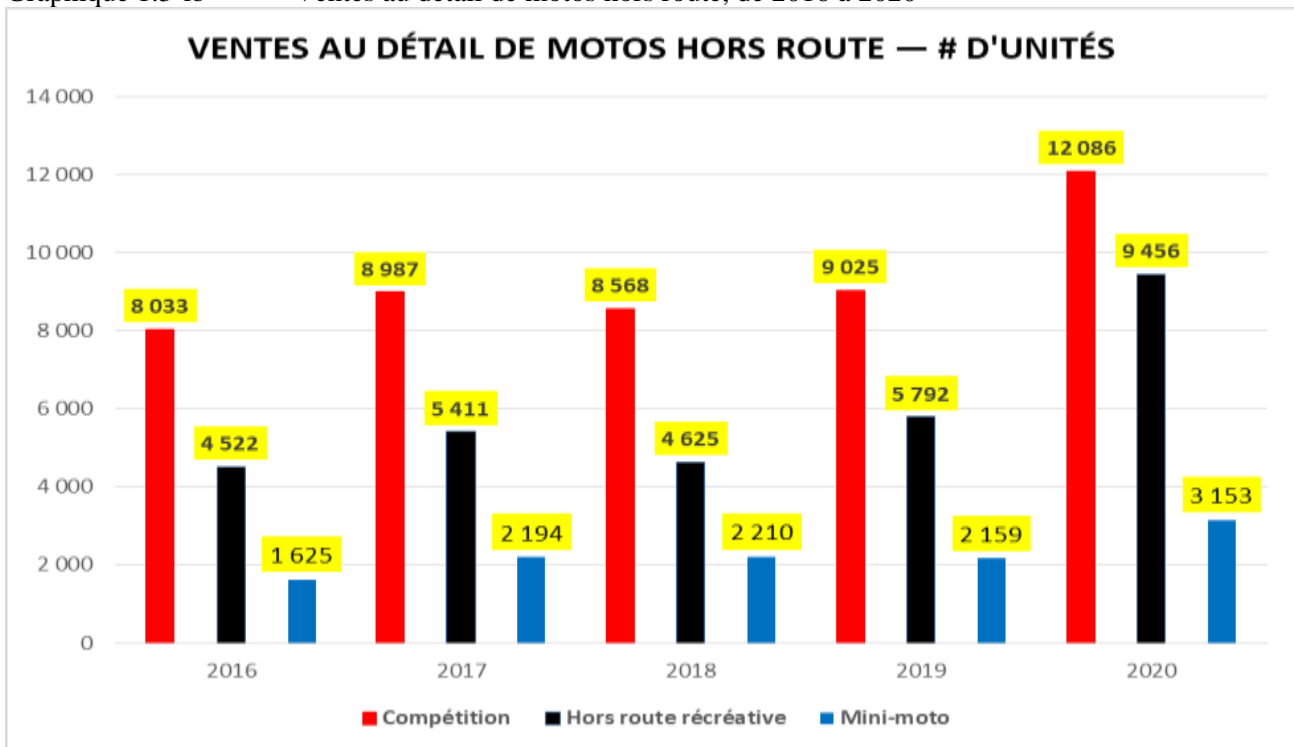


Tableau 1.4 Ventes au détail de motocyclettes selon la cylindrée du moteur, de 2016 à 2020

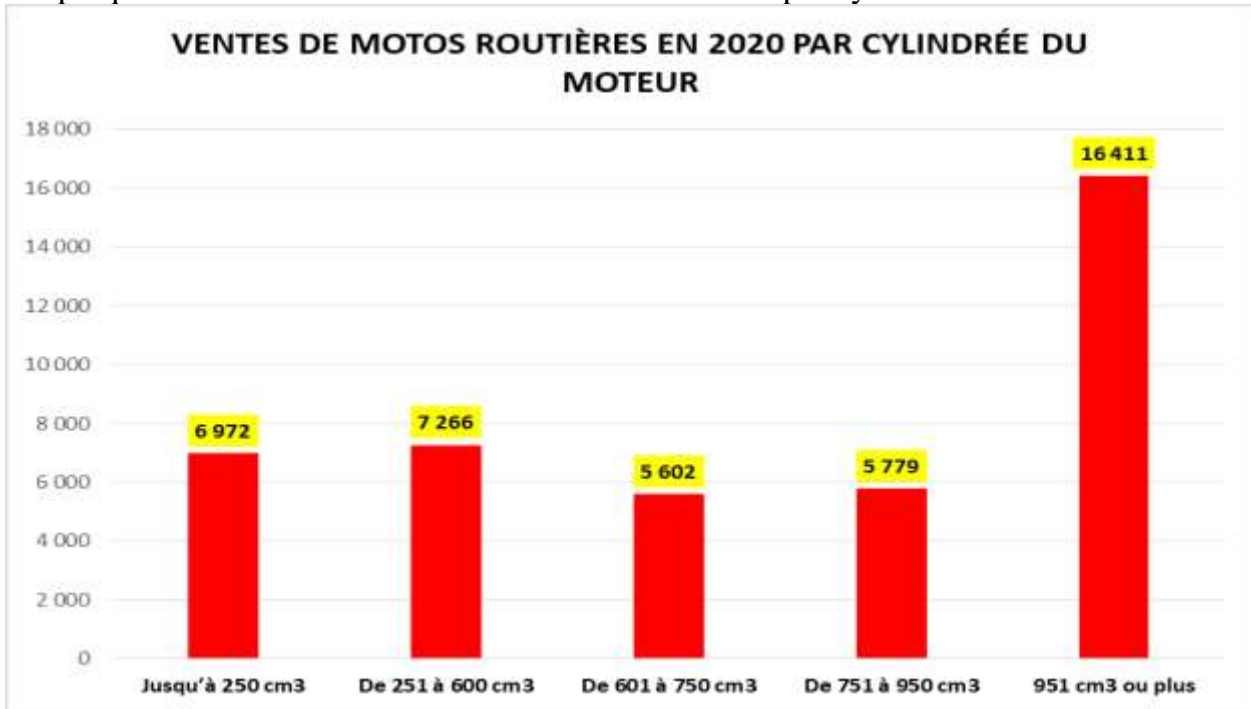
| Cylindrée du moteur | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | |
|---|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
| | Nbre d'unités | % d'unités | Nbre d'unités | % d'unités | Nbre d'unités | % d'unités | Nbre d'unités | % d'unités | Nbre d'unités | % d'unités |
| <u>Conforme au code de la sécurité routière</u> | | | | | | | | | | |
| Jusqu'à 250 cm3 | 5 418 | 11,84 | 5 631 | 12,53 | 6 585 | 14,44 | 6 529 | 15,15 | 6 972 | 16,59 |
| De 251 à 600 cm3 | 6 212 | 13,57 | 6 162 | 13,71 | 6 688 | 14,66 | 6 869 | 15,94 | 7 266 | 17,29 |
| De 601 à 750 cm3 | 6 764 | 14,78 | 5 968 | 13,27 | 6 051 | 13,27 | 5 058 | 11,73 | 5 602 | 13,33 |
| De 751 à 950 cm3 | 5 056 | 11,05 | 5 181 | 11,52 | 4 793 | 10,51 | 5 972 | 13,86 | 5 779 | 13,75 |
| 951 cm3 ou plus | 22 321 | 48,77 | 22 015 | 48,97 | 21 491 | 46,12 | 18 675 | 43,33 | 16 411 | 39,05 |
| Total | 45 771 | 100,00 | 44 957 | 100,00 | 45 608 | 100,00 | 43 103 | 100,00 | 42 030 | 100,00 |
| <u>Hors route</u> | | | | | | | | | | |
| Jusqu'à 125 cm3 | 5 616 | 39,61 | 7 082 | 42,68 | 6 842 | 44,42 | 7 426 | 43,74 | 11 437 | 46,31 |
| De 126 à 250 cm3 | 4 957 | 34,96 | 5 462 | 32,92 | 4 454 | 28,92 | 5 648 | 33,27 | 8 132 | 32,93 |
| 251 cm3 ou plus | 3 607 | 25,44 | 4 048 | 24,40 | 4 107 | 26,66 | 3 902 | 22,99 | 5 126 | 20,76 |
| Total | 14 180 | 100,00 | 16 592 | 100,00 | 15 403 | 100,00 | 16 976 | 100,00 | 24 695 | 100,00 |

Nota :

La catégorie conforme au code de la sécurité routière inclut les motocyclettes routières, double usage et les scooters.

La catégorie hors route inclut les motos de compétition, les motos tout terrain et les mini-motos.

Graphique 1.4a Ventes de motos routières en 2020 par cylindrée du moteur



Graphique 1.4b Ventes de motos hors route en 2020 par cylindrée du moteur

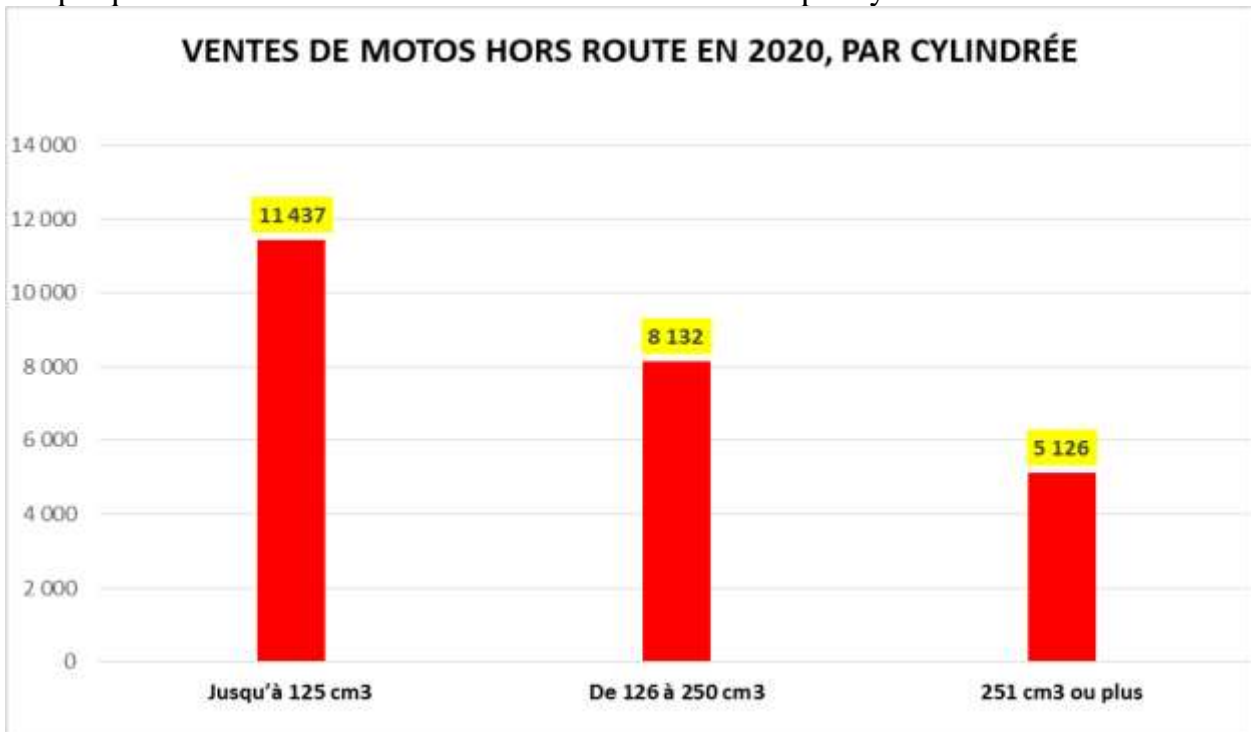


Tableau 1.5-1 Ventes au détail de motocyclettes par province (en 000 d'unités), de 2016 à 2020

| Province | Estimation de la population en milliers au 31 décembre 2020 (Statistique Canada) | Ventes d'unités neuves | | | | |
|---------------------------|--|------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Colombie-Britannique | 5 145 785 | 10 237 | 10 414 | 10 397 | 9 845 | 11 999 |
| Alberta | 4 428 082 | 10 010 | 9 957 | 9 251 | 8 340 | 9 689 |
| Saskatchewan | 1 177 782 | 1 549 | 1 510 | 1 369 | 1 364 | 1 570 |
| Manitoba | 1 379 469 | 1 568 | 1 580 | 1 543 | 1 556 | 1 933 |
| Ontario | 14 733 506 | 13 798 | 14 843 | 14 349 | 14 226 | 15 565 |
| Québec | 8 575 812 | 18 440 | 18 818 | 20 092 | 20 695 | 21 237 |
| Nouveau-Brunswick | 781 282 | 1 347 | 1 399 | 1 305 | 1 383 | 1 510 |
| Île-du-Prince-Édouard | 159 747 | 217 | 267 | 204 | 214 | 273 |
| Nouvelle-Écosse | 979 089 | 1 427 | 1 506 | 1 501 | 1 471 | 1 739 |
| Terre-Neuve et Labrador | 520 961 | 1 125 | 973 | 762 | 735 | 935 |
| Territoires du Nord-Ouest | 45 037 | 86 | 106 | 80 | 68 | 55 |
| Yukon | 42 165 | 111 | 128 | 118 | 145 | 191 |
| Nunavut | 39 288 | 36 | 48 | 40 | 37 | 29 |
| Total | 38 008 005 | 59 951 | 61 549 | 61 011 | 60 079 | 66 725 |

Tableau 1.5-2 Ventes au détail de motocyclettes par province (en % d'unités), de 2016 à 2020

| Province | Pourcentage d'estimation de la population au 31 décembre 2020, (Statistique Canada) | Pourcentage de ventes d'unités neuves | | | | |
|---------------------------|---|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Colombie-Britannique | 13,54 | 17,08 | 16,92 | 17,04 | 16,39 | 17,98 |
| Alberta | 11,65 | 16,70 | 16,18 | 15,16 | 13,88 | 14,52 |
| Saskatchewan | 3,10 | 2,58 | 2,45 | 2,25 | 2,27 | 2,35 |
| Manitoba | 3,63 | 2,62 | 2,57 | 2,53 | 2,59 | 2,90 |
| Ontario | 38,76 | 23,02 | 24,12 | 23,52 | 23,68 | 23,33 |
| Québec | 22,56 | 30,76 | 30,57 | 32,93 | 34,45 | 31,83 |
| Nouveau-Brunswick | 2,06 | 2,25 | 2,27 | 2,14 | 2,30 | 2,26 |
| Île-du-Prince-Édouard | 0,42 | 0,36 | 0,43 | 0,33 | 0,36 | 0,41 |
| Nouvelle-Écosse | 2,58 | 2,38 | 2,45 | 2,46 | 2,45 | 2,61 |
| Terre-Neuve et Labrador | 1,37 | 1,88 | 1,58 | 1,25 | 1,22 | 1,40 |
| Territoires du Nord-Ouest | 0,12 | 0,14 | 0,17 | 0,13 | 0,11 | 0,08 |
| Yukon | 0,11 | 0,19 | 0,21 | 0,19 | 0,24 | 0,29 |
| Nunavut | 0,10 | 0,06 | 0,08 | 0,07 | 0,06 | 0,04 |
| Total | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Graphique 1.5-1 Ventes au détail de motocyclettes en 2020, par province

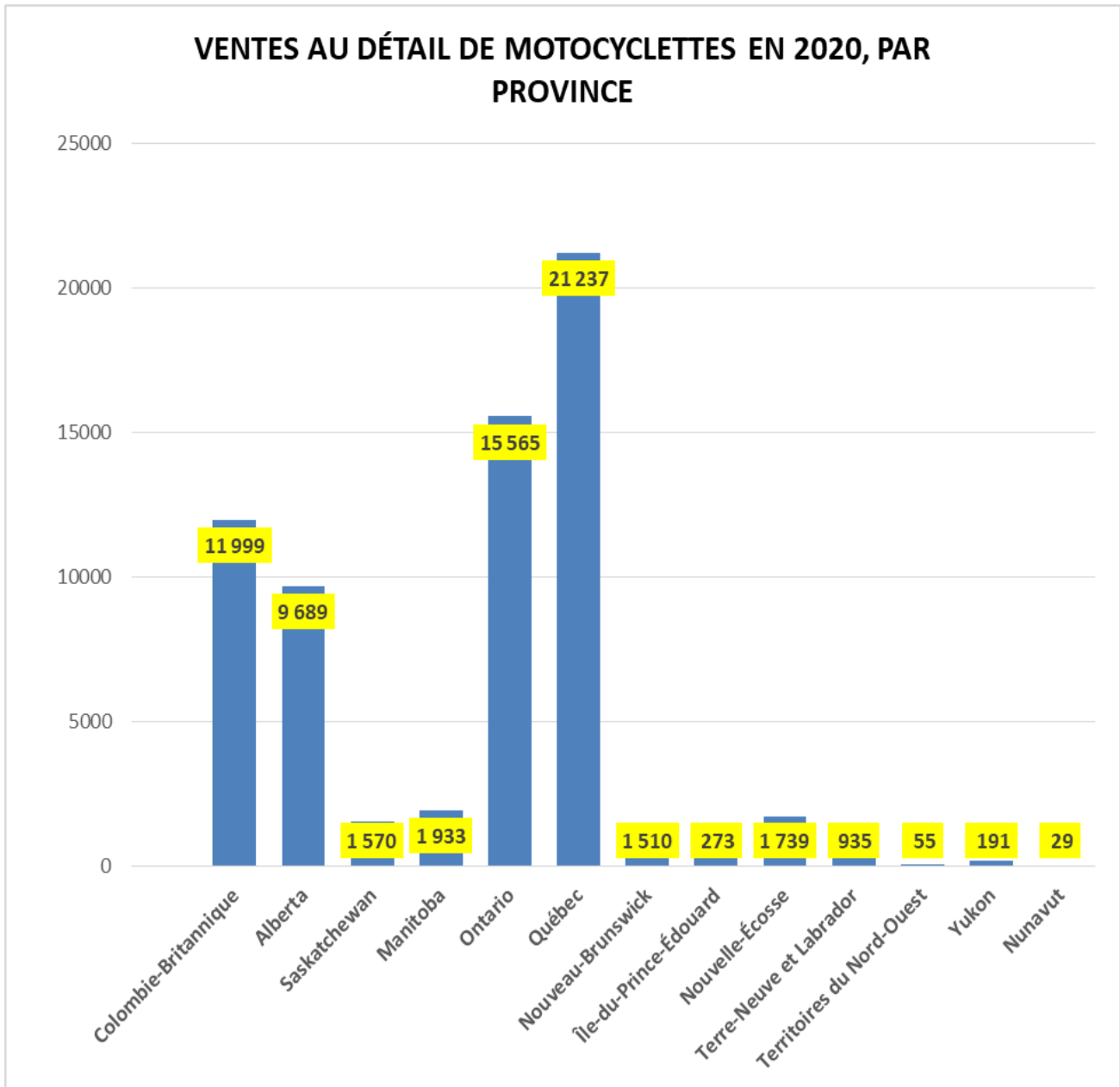
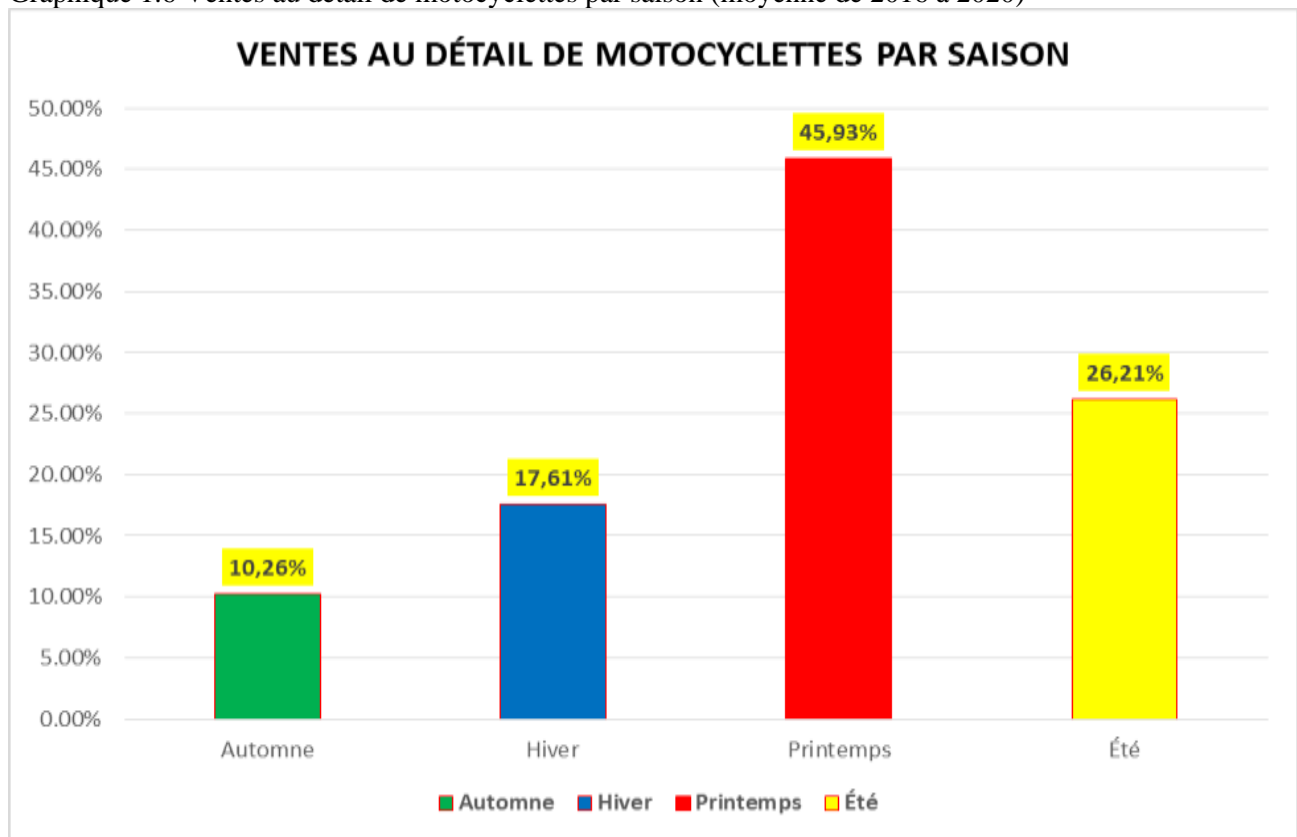


Tableau 1.6 Ventes au détail de motocyclettes par période saisonnière (en % de ventes d'unités neuves), de 2016 à 2020

| Saison | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Janvier – Mars | 19,55 | 18,84 | 18,77 | 18,08 | 12,78 |
| Avril – Juin | 44,84 | 45,75 | 46,22 | 46,02 | 46,80 |
| Juillet – Septembre | 25,62 | 25,23 | 25,10 | 26,18 | 28,90 |
| Octobre – Décembre | 9,99 | 10,18 | 9,61 | 9,72 | 11,52 |
| Total | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Graphique 1.6 Ventes au détail de motocyclettes par saison (moyenne de 2016 à 2020)



Immatriculations de motocyclettes et de motos à vitesse limitée

Les statistiques du CIMC indiquent qu'au Canada, en 2018(*), plus de huit cent mille motocyclettes ont été immatriculées à des fins d'utilisation routière. En outre, plus de quarante-trois mille motos à vitesse limitée (cyclomoteurs) ont été immatriculées durant la même année. Les données suivantes sur l'immatriculation des motocyclettes et des cyclomoteurs proviennent des ministères responsables de l'immatriculation des véhicules.

(^) Remarque : Le rapport des immatriculations par province n'est pas encore disponible pour 2019. Il sera mis à jour dès que l'information sera disponible.

Tableau 1.7-1 Immatriculations de motocyclettes par province, de 2010 à 2018(*)

| Province | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Colombie-Britannique | 96 000 | 89 210 | 92 170 | 95 690 | 97 790 | 100 860 | 107 830 | 109 908 | 112 573 |
| Alberta | 105 933 | 108 704 | 112 664 | 117 891 | 122 019 | 127 247 | 121 968 | 123 605 | 125 965 |
| Saskatchewan | 25 464 | 26 792 | 27 991 | 27 728 | 25 703 | 25 105 | 23 321 | 21 298 | 21 961 |
| Manitoba | 14 874 | 15 596 | 16 796 | 18 377 | 16 020 | 17 371 | 18 493 | 19 333 | 19 213 |
| Ontario | 211 536 | 220 026 | 228 303 | 232 717 | 234 893 | 237 698 | 239 796 | 239 983 | 236 602 |
| Québec | 126 988 | 132 184 | 160 058 | 162 848 | 170 211 | 179 082 | 180 895 | 188 097 | 193 465 |
| Nouveau-Brunswick | 22 294 | 27 924 | 23 164 | 24 255 | 24 970 | 25 693 | 24 358 | 24 525 | 24 809 |
| Île-du-Prince-Édouard | 2 461 | 2 594 | 2 651 | 4 030 | 4 046 | 2 817 | 2 765 | 2 723 | 2 794 |
| Nouvelle-Écosse | 25 067 | 31 814 | 23 989 | 29 224 | 23 634 | 22 182 | 17 514 | 28 035 | 28 201 |
| Terre-Neuve | 15 288 | 18 599 | 19 644 | 20 641* | 21 303* | 21 960* | 22 485* | 22 318* | 32 724* |
| Territoires du N.-O | 693 | 666 | 713 | 729 | 785 | 790 | 800 | 816 | 829 |
| Yukon | 1 005 | 1 004 | 1 080 | 1 089* | 1 152* | 1 130* | 1 181* | 1 149* | 1 290* |
| Total | 647 603 | 675 113 | 709 223 | 735 219 | 742 526 | 761 935 | 761 406 | 781 790 | 800 426 |

(*) Inclut les cyclomoteurs

Tableau 1.7-2 Immatriculations de motos à vitesse limitée / cyclomoteurs (MVL) par province, de 2010 à 2018(**)

| Province | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Colombie-Britannique | — | 9 300 | 9 300 | 9 400 | 9 400 | 9 200 | 9 010 | 8 540 | 8 446 |
| Alberta | 1 709 | 1 871 | 1 953 | 2 055 | 2 115 | 2 138 | 2 077 | 2 018 | 2 044 |
| Saskatchewan | 28 | 26 | 17 | 19 | 18 | 12 | 16 | 16 | 12 |
| Manitoba | 2 792 | 2 919 | 2 955 | 2 909 | 2 399 | 2 252 | 2 113 | 1 983 | 1 893 |
| Ontario | 1 256 | 1 136 | 1 033 | 920 | 840 | 717 | 608 | 608 | 517 |
| Québec | 33 882 | 33 724 | 31 440 | 31 440 | 40 410 | 36 493 | 27 662 | 27 977 | 28 380 |
| Nouveau-Brunswick | 2 186 | 2 605 | 2 108 | 2 140 | 2 150* | 2 174 | 2 087 | 2 104 | 2 108 |
| Île-du-Prince-Édouard | 15 | 63 | 12 | 17 | 15 | 11 | 11 | 19 | 16 |
| Nouvelle-Écosse | 300 | 333 | 260 | 257 | 209 | 168 | 125 | 182 | 118 |
| Terre-Neuve | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Territoires du N.-O. | 46 | 41 | 43 | — | 47 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| Yukon | — | 3 | 4 | — | — | — | — | — | — |
| Total | 42 214 | 52 021 | 49 125 | 49 157 | 57 603 | 53 212 | 43 757 | 43 496 | 43 584 |

(**) Information non disponible. Le nombre d'immatriculation est une estimation basée sur les tendances.

Graphique 1.7-1&2 Immatriculations de motocyclettes et de motos à vitesse limitée / cyclomoteurs par province, de 2010 à 2018(*)

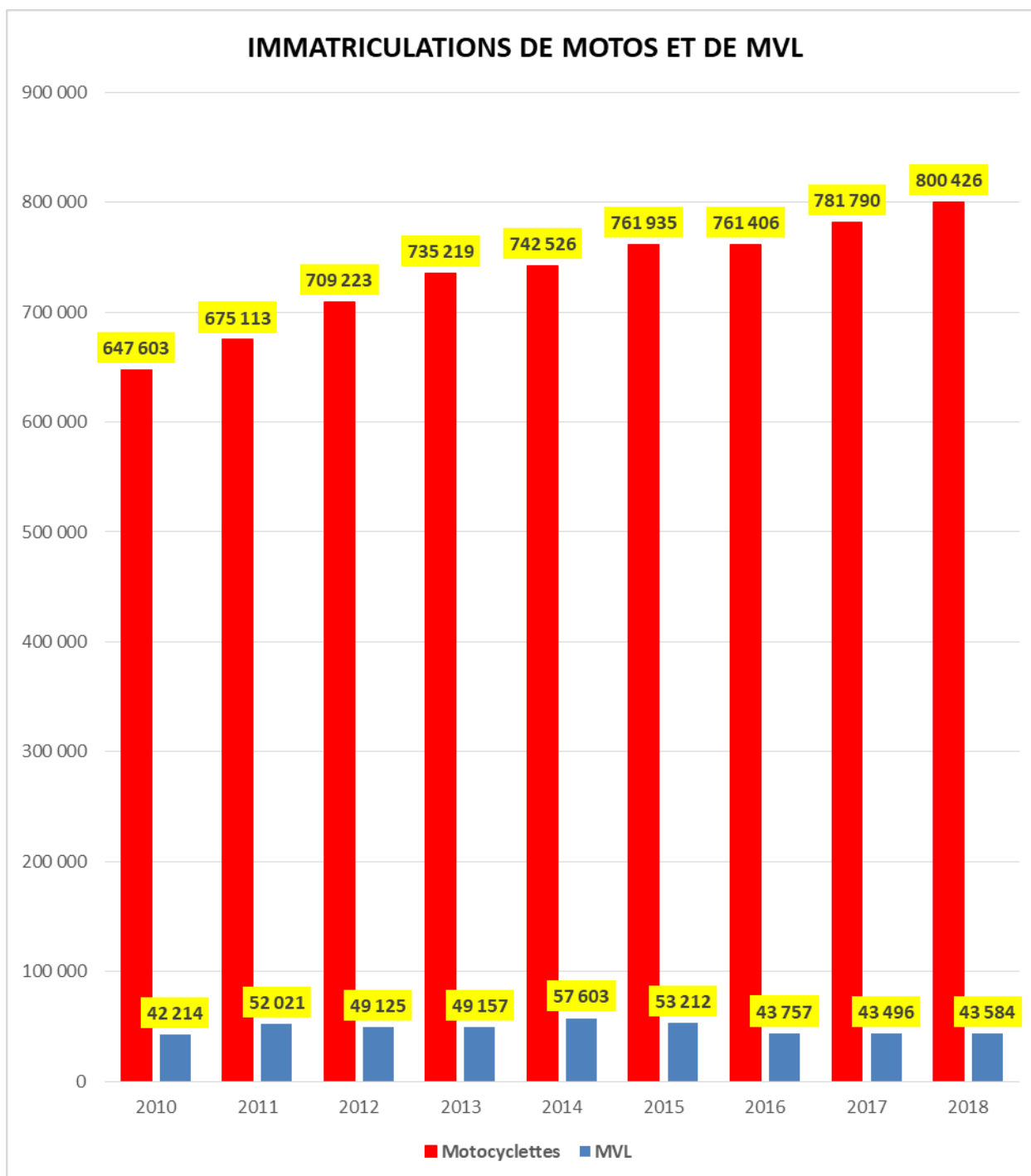


Tableau 1.8 Immatriculations par type de véhicule de 2010 à 2019

| <i>Année</i> | <i>Type de véhicules (000)</i> | | | <i>(000)</i> |
|--------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------------|
| | <i>Véhicules légers (ii)</i> | <i>Véhicules commerciaux (iii)</i> | <i>Motocyclettes (iv)</i> | <i>Permis de conduire (i)</i> |
| 2010 | 20 268 | 964 | 616 | 23 541 |
| 2011 | 20 608 | 1 008 | 631 | 23 831 |
| 2012 | 20 652 | 1 053 | 661 | 24 147 |
| 2013 | 21 262 | 1 072 | 672 | 24 630 |
| 2014 | 21 730 | 1 120 | 688 | 24 914 |
| 2015 | 22 068 | 1 147 | 709 | 25 273 |
| 2016 | 22 410 | 1 144 | 716 | 25 580 |
| 2017 | 22 678 | 1 168 | 721 | 26 004 |
| 2018 | 23 137 | 1 194 | 730 | 26 583 |
| 2019 | 23 472 | 1 214 | 736 | 26 746 |

- (i) Les véhicules légers incluent les véhicules de tourisme (automobiles, fourgonnettes de tourisme), camions légers et fourgonnettes (moins de 4500 kg).
- (ii) Ces immatriculations incluent les véhicules commerciaux (camions et autobus) de plus de 4500 kg.
- (iii) Incluant les cyclomoteurs.

Source : Transports Canada, *Statistiques sur les collisions de la route au Canada*

Ventes au détail de VTT

Les renseignements statistiques suivants ont été compilés à partir de données d'expéditions provenant de membres du CVHR. Les compagnies membres du CVHR ont effectué plus de 90 % des ventes de VTT au Canada.

- Marques de VTT du CVHR : Arctic Cat, BRP (Can Am), Honda, Kawasaki, KTM, Polaris, Suzuki et Yamaha
- Année-modèle du CVHR : du 1^{er} janvier au 31 décembre

En 2020, les ventes au détail des véhicules tout terrain neufs ont été d'environ six cent soixante trois millions de dollars, selon les estimations de l'industrie.

Graphique 2.1 Ventes au détail estimatives de VTT, de 2016 à 2020

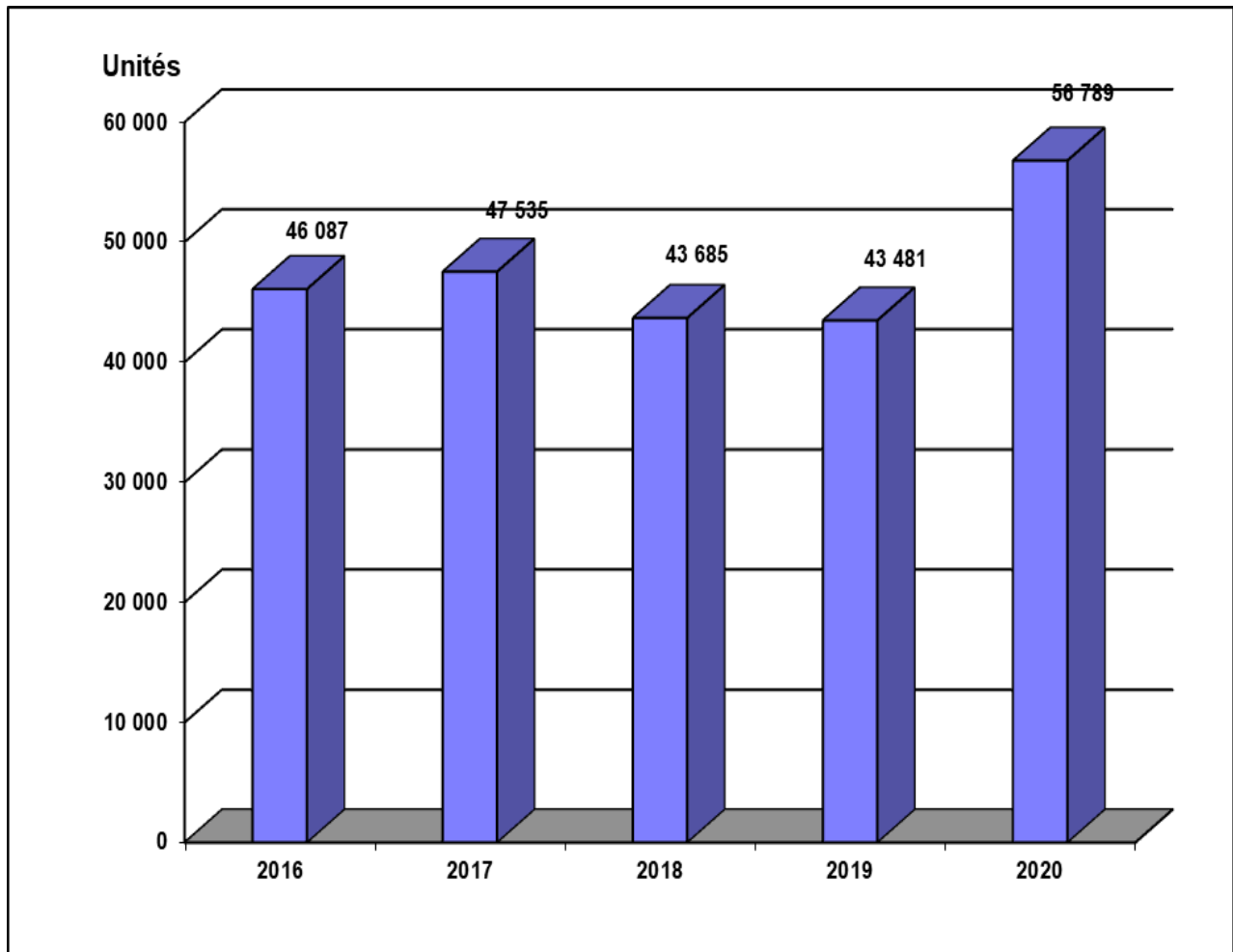


Tableau 2.2 Ventes estimatives au détail de VTT (000 \$), de 2016 à 2020

| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| 644 575 | 646 962 | 612 098 | 519 382 | 663 251 |

Graphique 2.2 Ventes au détail estimatives de VTT neufs, de 2016 à 2020

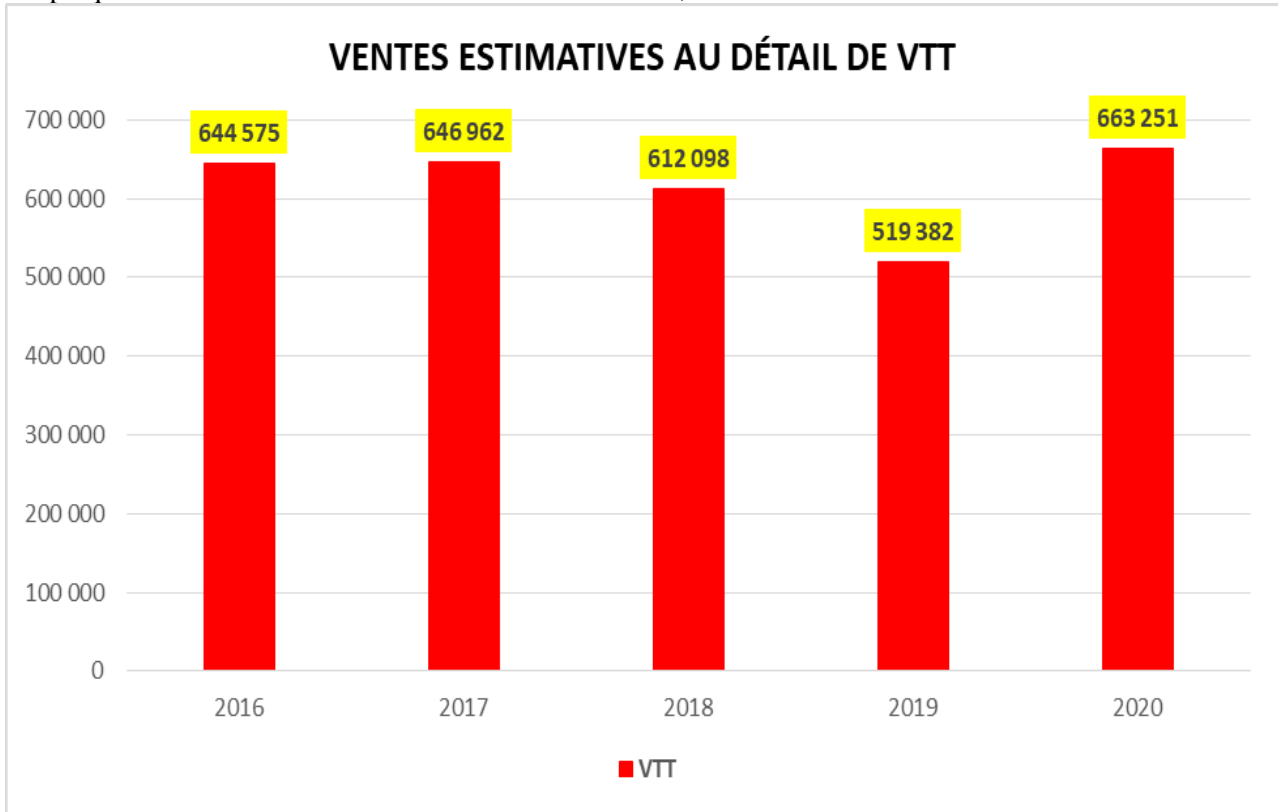


Tableau 2.3-1 Ventes au détail de VTT par province (en 000 d'unités), de 2016 à 2020

| Province | Estimation de la population en milliers au 31 décembre 2020, (Statistique Canada) | Ventes d'unités neuves | | | | |
|---------------------------|---|------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Colombie-Britannique | 5 145 785 | 3 387 | 3 512 | 3 149 | 3 163 | 4 109 |
| Alberta | 4 428 082 | 5 204 | 5 186 | 4 708 | 4 214 | 5 039 |
| Saskatchewan | 1 177 782 | 2 690 | 2 242 | 1 789 | 1 626 | 2 058 |
| Manitoba | 1 379 469 | 2 095 | 2 157 | 1 715 | 1 644 | 2 557 |
| Ontario | 14 733 506 | 12 558 | 13 898 | 12 986 | 12 534 | 16 758 |
| Québec | 8 575 812 | 10 331 | 11 343 | 11 066 | 11 628 | 15 325 |
| Nouveau-Brunswick | 781 282 | 2 377 | 2 198 | 1 931 | 2 085 | 2 677 |
| Île-du-Prince-Édouard | 159 747 | 263 | 332 | 341 | 425 | 460 |
| Nouvelle-Écosse | 979 089 | 2 509 | 2 315 | 2 127 | 2 230 | 2 940 |
| Terre-Neuve | 520 961 | 3 808 | 3 418 | 2 871 | 2 941 | 3 524 |
| Territoires du Nord-Ouest | 45 037 | 216 | 198 | 184 | 174 | 285 |
| Yukon | 42 165 | 154 | 206 | 189 | 222 | 241 |
| Nunavut | 39 288 | 495 | 530 | 629 | 595 | 816 |
| Total | 38 008 005 | 46 087 | 47 535 | 43 685 | 43 481 | 56 789 |

Tableau 2.3-2 Ventes au détail de VTT par province (en % d'unités), de 2016 à 2020

| Province | Pourcentage d'estimation de la population au 31 décembre 2020, (Statistique Canada) | Pourcentage de ventes d'unités neuves | | | | |
|---------------------------|---|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Colombie-Britannique | 13,54 | 7,35 | 7,39 | 7,21 | 7,27 | 7,24 |
| Alberta | 11,65 | 11,29 | 10,91 | 10,78 | 9,69 | 8,87 |
| Saskatchewan | 3,10 | 5,84 | 4,72 | 4,09 | 3,74 | 3,62 |
| Manitoba | 3,63 | 4,55 | 4,54 | 3,93 | 3,78 | 4,50 |
| Ontario | 38,76 | 27,25 | 29,24 | 29,73 | 28,83 | 29,51 |
| Québec | 22,56 | 22,42 | 23,86 | 25,33 | 26,74 | 26,99 |
| Nouveau-Brunswick | 2,06 | 5,16 | 4,62 | 4,42 | 4,80 | 4,71 |
| Île-du-Prince-Édouard | 0,42 | 0,57 | 0,70 | 0,78 | 0,98 | 0,81 |
| Nouvelle-Écosse | 2,58 | 5,44 | 4,87 | 4,87 | 5,13 | 5,18 |
| Terre-Neuve | 1,37 | 8,26 | 7,19 | 6,57 | 6,76 | 6,21 |
| Territoires du Nord-Ouest | 0,12 | 0,47 | 0,42 | 0,42 | 0,40 | 0,50 |
| Yukon | 0,11 | 0,33 | 0,43 | 0,43 | 0,51 | 0,42 |
| Nunavut | 0,10 | 1,07 | 1,11 | 1,44 | 1,37 | 1,44 |
| Total | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Graphique 2.3-1 Ventes au détail de VTT (en unités) par province en 2020

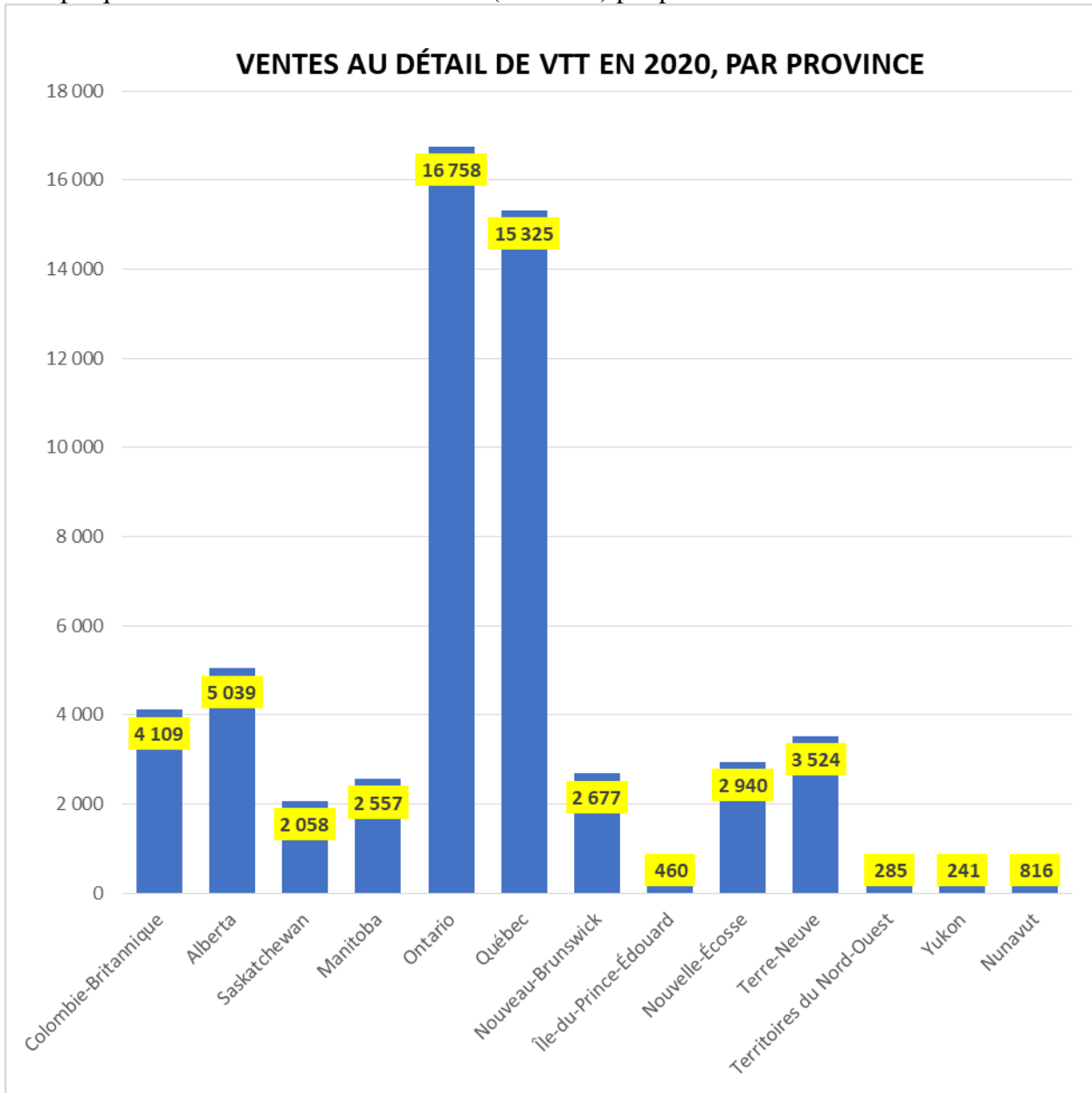
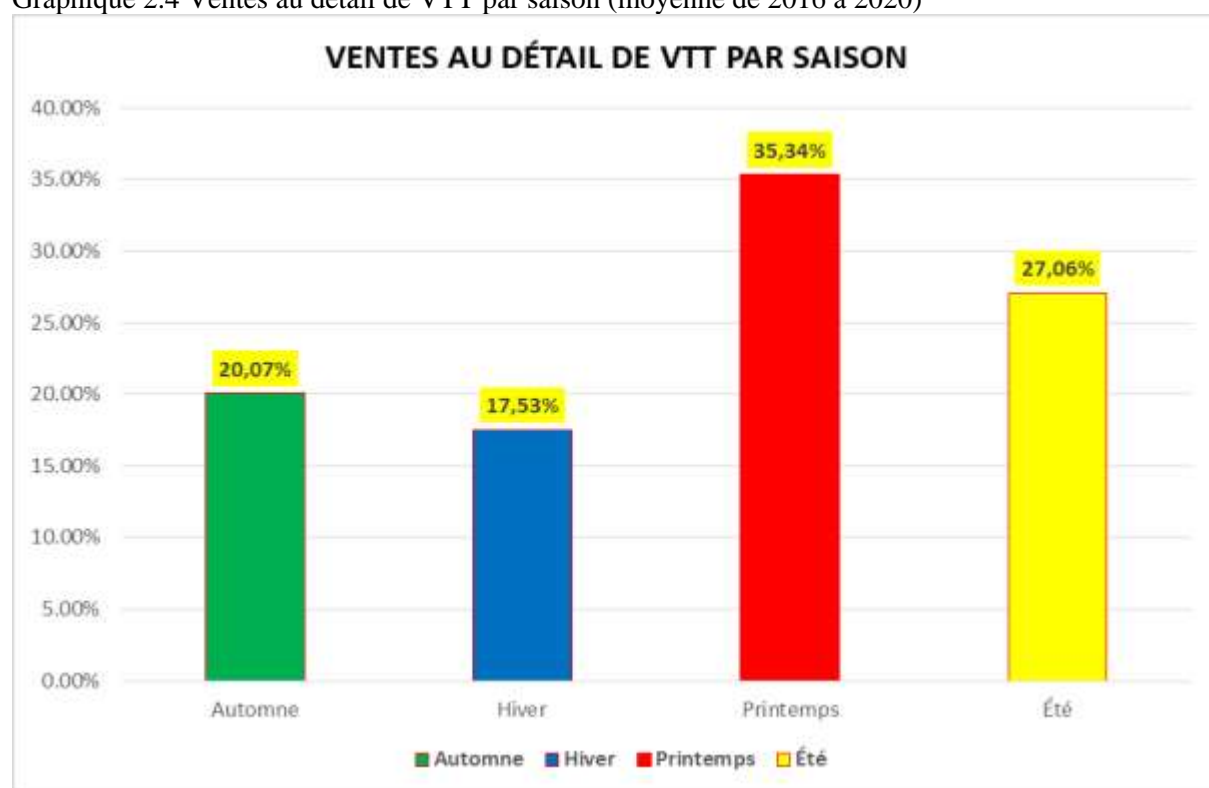


Tableau 2.4 Ventes au détail de VTT par période saisonnière (en % de ventes d'unités neuves), de 2016 à 2020

| Saison | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Jan. – Mars | 20,53 | 18,72 | 18,85 | 17,62 | 11,92 |
| Avril – Juin | 33,64 | 35,26 | 33,89 | 35,07 | 38,86 |
| Juil. – Sept. | 26,49 | 26,59 | 27,21 | 27,13 | 27,87 |
| Oct. – Déc. | 19,34 | 19,43 | 20,05 | 20,18 | 21,35 |
| Total | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Graphique 2.4 Ventes au détail de VTT par saison (moyenne de 2016 à 2020)



Conseil de l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur

Compagnies membres :

BMW Motorrad Canada
<https://www.bmw-motorrad.ca>

BRP Spyder Inc.
<https://www.brp.com/>

Ducati North America Inc.
<http://www.ducati.com/ca/fr/>

Harley Davidson Canada
<https://www.harley-davidson.com/ca/fr>

Honda Canada Inc.
<https://www.honda.ca/>

KTM Canada, Inc.
<https://www.ktm.com/ca-en>

Moteurs Kawasaki Canadiens Inc.
<https://www.kawasaki.ca/>

Piaggio Group Americas, Inc.
https://www.piaggio.com/ca_FR/

Polaris Industries Inc.
<https://www.polaris.com/fr-ca/>

Royal Enfield North America
<https://www.royalenfield.com/>

Suzuki Canada Inc.
<https://www.suzuki.ca/>

Triumph Motorcycles (America) Ltd.
<https://www.triumph-motorcycles.ca/>

Yamaha Moteur du Canada Ltée
<https://www.yamaha-motor.ca/>

Conseil canadien des distributeurs de véhicules hors route

Compagnies membres :

Arctic Cat

<https://arcticcatoffroad.txtsv.com/>

BRP Can-Am

<https://www.brp.com/>

Honda Canada Inc.

<https://www.honda.ca/>

KTM Canada, Inc.

<https://www.ktm.com/ca-en>

Moteurs Kawasaki Canadiens Inc.

<https://www.kawasaki.ca/>

Polaris Industries Inc.

<https://www.polaris.com/fr-ca/>

Suzuki Canada Inc.

<https://www.suzuki.ca/>

Yamaha Moteur du Canada Ltée

<https://www.yamaha-motor.ca/>

PARTENAIRES INDUSTRIELS DU CIMC ET DU CVHR

Ascoll

<https://www.askollelectric.com>

Importation Thibault Ltée.

www.importationsthibault.com

Automotive Retailers Association

www.ara.bc.ca

Les Produits Denray

www.produits-denray.com

autoTRADER

go.trader.ca

Motovan Corporation

www.motovan.com

Beta Canada Inc.

<https://betacanada.net>

Parts Canada

www.partscanada.ca

Conseil canadien de la sécurité

www.canadasafetycouncil.org

Pirelli Tire LLC

www.pirelli.com

Daymark Inc.

<https://www.daymak.com>

Rev'it! Sport USA

www.revitsport.com

Grande Prairie Regional College

www.gprc.ab.ca