



Motorcycle & Moped Industry Council
Le conseil de l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur

Sound
Advice

**MOTORCYCLE ROADSIDE
SOUND TEST**

**A Sensible Solution
to Identify Noisy
Motorcycle Exhaust
Systems!**

MOTORCYCLE INDUSTRY UNITES TO DEVELOP SOUND POLICY

| The major motorcycle manufacturers from Canada and the United States joined forces with the SAE to find a solution to loud exhaust systems.

| After years of research and testing the SAE has come up with a standard that enables law enforcement officers to measure noise emissions on-the-spot accurately, easily and quickly.

**We can now have uniform standards and testing
that's easy to administer.**

NEW ROADSIDE SOUND TEST

The new SAE J 2825 standard meets the need for a practical, consistent roadside sound test.

Now there is a simple, quick, economical and science-based tool for accurately identifying motorcycles with excessively loud exhaust systems.

HOW DOES IT BENEFIT RIDERS

The SAE standard benefits riders everywhere by accurately identifying excessively loud exhausts.

Riders will no longer be subjected to questionable sound-level checks. This standard has the potential to provide fair and consistent testing for riders travelling in provinces, cities and municipalities across Canada.

TEST : QUICK, EASY, ACCURATE!

- The SAE J2825 roadside test is conducted by holding a sound meter behind the exhaust outlet
- The procedure includes two possible tests: an Idle Test and a Set RPM Test.
- The Idle Test can be used to screen various mufflers.
- The Set RPM Test will identify excessively loud exhaust systems.

MMIC, its member manufacturers and distributors recommend the new **SAE J 2825** stationary sound test procedure for on-highway motorcycles and encourage the implementation of these standards across Canada.

To order the SAE J2825 standard go to http://www.sae.org/technical/standards/J2825_200905

The MMIC, a national, non-profit, trade association, represents the responsible interests of major motorcycle and scooter manufacturer and distributors in Canada.

Visit us at one of our seven major motorcycle shows across the country or check out www.mmic.ca

Motorcycle and Moped Industry Council
Suite 201, 3000 Steeles Ave., East
Markham, On L3R 4T9
Tel: 416-491-4449
Toll-Free: 1-877-470-6642



Motorcycle & Moped Industry Council
Le conseil de l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur



Motorcycle & Moped Industry Council
Le conseil de l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur

À l'unisson 

TEST SONORE ROUTIER DES MOTOCYCLETTES

Une solution avisée
pour identifier
les systèmes
d'échappement
de motocyclette
bruyants !

L'INDUSTRIE DE LA MOTOCYCLETTE S'UNIT POUR DÉVELOPPER UNE POLITIQUE SUR LE NIVEAU SONORE

| Les grands fabricants de motocyclettes du Canada et des États-Unis serrent les rangs avec la SAE pour trouver une solution aux systèmes d'échappement bruyants.

| Après des années de recherche et d'essais, la SAE est arrivée à une norme qui permet aux agents de la force publique de mesurer sur place les émissions sonores de façon précise, rapide et facile.

Nous pouvons maintenant avoir des normes uniformes et des procédures d'essai faciles à administrer.

NOUVEAU TEST SONORE ROUTIER

La nouvelle norme SAE J2825 répond aux besoins pour un test sonore routier pratique et uniforme.

Il existe maintenant un outil simple, rapide, économique et scientifique pour identifier avec précision les motocyclettes à système d'échappement excessivement bruyant.

AVANTAGES POUR LES CONDUCTEURS

La norme SAE bénéficie à tous les conducteurs en identifiant avec précision les systèmes d'échappement excessivement bruyants.

Les conducteurs n'auront désormais plus à être soumis à des vérifications douteuses du niveau sonore. Cette norme a la capacité de fournir un test équitable et uniforme pour les conducteurs qui vont de province en province, de ville en ville et de municipalité en municipalité à travers le Canada.

LE TEST : RAPIDE, FACILE, PRÉCIS!

- L'essai routier SAE J2825 est exécuté en tenant un compteur sonore derrière l'orifice d'échappement.
- La procédure inclut deux tests possibles: le test au ralenti et le test au régime déterminé.
- Le test au ralenti peut servir à présélectionner divers silencieux.
- Le test au régime déterminé identifiera les systèmes d'échappement excessivement bruyants.

Le CIMC, ses fabricants et ses distributeurs membres recommandent la nouvelle procédure d'essai sonore stationnaire SAE J2825 pour les motocyclettes routières et prônent l'application de ces normes partout au Canada.

Pour commander la norme SAE J2825, visitez http://www.sae.org/technical/standards/J2825_200905.

Le CIMC, une association commerciale nationale sans but lucratif, représente les intérêts responsables des grands fabricants et distributeurs de motocyclettes et de scooters au Canada.

Visitez l'un de nos sept grands salons de la motocyclette à travers le pays ou www.mmic.ca.

Conseil de l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur
Suite 201, 3000 Steeles Ave., East
Markham, ON L3R 4T9
Téléphone : 416-491-4449
Sans frais : 1-877-470-6642



Motorcycle & Moped Industry Council
Le conseil de l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur